

Fachbereich Verkehr

Stand: 12.08.2021

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 102 4-86-135 Scherenbostel - Wiechendorf Neubau Radweg	-	2	!	4		1.100.000 VE 200.000	600.000				
K 102 4-86-242 Wiechendorf - Resse Neubau Radweg	-	2	#	1	1.100.000		350.000				
K 107/109 4-86-179 OD Elze Umgestaltung Knotenpunkt	Q3-5	-	!	2			VE 800.000	800.000			
K 112 4-86-152 OD Altwarmbüchen Ausbau Fahrbahn + Radweg	Q5	1	!	2			VE 5.000.000	2.000.000	3.000.000		
K 112 4-86-153 OD Heeßel - Burgdorf Ausbau Fahrbahn + Radweg	Q4-5	1	!	4			500.000 VE 2.000.000	2.000.000			
K 112 4-86-161 OD Kirchhorst Ausbau Fahrbahn	Q3-4	1	!	2					500.000 VE 5.500.000	3.000.000	2.500.000

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 113 4-86-221 OD Isernhagen F. B. + K. B. Ausbau Fahrbahn / Erneuerung Radweg + Kanal	Q4	-	#	2			500.000 VE 6.500.000	3.000.000	3.000.000	500.000	
K 114 4-86-136 Isernhagen K.B.-Altwarmbüchen Erneuerung Radweg	-	2	+	4	1.550.000						
K 114 4-86-182 Neubau der Brücken über die Wietze bei Altwarmbüchen (BW114/1 und BW114/2)	2,5	-	+	4			250.000 VE 450.000		450.000		
K 117 4-86-191 OD Ehlershausen Ausbau Fahrbahn	Q3-5	2	O	2					VE 2.300.000	2.300.000	
K 117 4-86-170 OD Großburgwedel (Fuhrberger Straße) Ausbau Fahrbahn	Q4-5	2	+	2			1.000.000 VE 3.300.000	2.500.000	800.000		
K 118 4-86-261 Großburgwedel - Kleinburgwedel Ausbau Radweg	Q4-5	2	!	2					VE 500.000	500.000	

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 119 4-86-183 Engensen (südl.) - L 383 Neubau Radweg	-	2	!	2					700.000 VE 700.000	700.000	
K 119 4-86-171 OD Kleinburgwedel Ausbau Fahrbahn	Q5	-	#	2		2.000.000 VE 1.200.000	1.800.000				
K 121 4-86-262 Burgdorf - Otze Ausbau Radweg	Q4-5	2	!	2					VE 1.200.000	1.200.000	
K 123 4-86-263 Steinwedel - L 412 Neubau Radweg	-	2	!	2						900.000 VE 1.000.000	1.000.000
K 124 4-86-184 Ersatzneubau der Brücke über die Aue bei Obershagen (BW124/1)	2,2	-	!	2					VE 1.900.000	1.000.000	900.000
K 125/132 4-86-250 OD Schwüblingsen Ausbau Fahrbahn	Q4-5	3	O	2				VE 1.000.000	1.000.000		

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 125/131 4-86-185 Schwüblingsen - L 412 in Arpke Neubau Radweg	-	3	!	3				VE 2.000.000	2.000.000		
K 127 4-86-150 Benrode Neubau der Ersebrücke (BW127/2)	2,2	-	#	2		200.000			700.000		
K 133 4-86-172 Ersatzneubau Brücke über die Thöse (BW133/3)	1,8	-	!	2				VE 600.000	600.000		
K 133 4-86-186 Ersatzneubau der Brücke über den Obershagener Poldergraben (BW133/2)	1,7	-	!	2					VE 900.000	900.000	
K 135 4-86-264 Neubau Brücke über den Billerbach (BW135/2)	2,5	-	!	2				VE 700.000	700.000		
K 136 4-86-244 Evern - Dolgen Neubau Radweg	-	2	#	1	400.000	500.000	100.000				

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 139 4-86-187 OD Lehrte (nördlich Westring) Ausbau Fahrbahn	Q5	2	!	2			VE 5.700.000	3.000.000	2.700.000		
K 143 4-86-245 Bilm - Wassel Neubau Radweg	-	2	+	1	500.000	800.000	200.000				
K 147 4-86-173 Neubau Brücke über die Bruchriede (BW147/1)	2,3	-	!	2			VE 450.000	450.000			
K 148 4-86-188 A 7 bis B 65 Neubau Radweg (ehemals B 443)	-	2	!	2				VE 3.500.000		1.800.000	1.700.000
K 167 4-86-189 Bolzum - Regionsgrenze Neubau Radweg	-	2	!	3					650.000		
K 201 4-86-230 OD Vardegötzen Ausbau Fahrbahn	Q3-4	-	O	2					600.000 VE 600.000	600.000	

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse-/note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 204 4-86-174 Regionsgrenze - Schulenburg Neubau Radweg	-	3	!	3				400.000 VE 700.000	700.000		
K 214 4-86-246 Eldagsen - Völkßen Neubau Radweg	-	3	!	4			2.000.000 VE 800.000	800.000			
K 214 4-86-266 Ersatzneubau der Brücke über die Haller (BW 214/1)	3,3	-	!	2				VE 850.000	850.000		
K 214 4-86-265 Neubau der Radwegbrücke über die Haller (BW 214/2)	-	-	!	4			350.000				
K 221 4-86-155 Hemmingen Ersatzneubau Radwegbrücke	2,3	-	+	4			250.000				
K 221 4-86-164 OD Westerfeld FB-Sanierung und Erneuerung RW-Kanal	Q4	2	!	2			VE 6.000.000	3.000.000	3.000.000		

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 222 4-86-156 Wilkenburg - Harkenbleck Ersatzneubau Radwegbrücke	2,3	-	+	4			250.000				
K 226 4-86-175 Neubau Brücke über die Arnumer Landwehr (BW226/5)	2,2	-	!	2			450.000				
K 226 4-86-233 OD Ihme-Roloven - OD Hiddestorf FB-Sanierung, Neubau Radweg und Schutzstreifen	Q3	3	!	4		VE 2.200.000	1.200.000	1.000.000			
K 226 4-86-267 Ronnenberg - Sportplatz Ausbau Radweg	Q4-5	2	!	2					500.000		
K 230 4-86-166 Northen - Harenberg Verbreiterung Radweg	Q4-5	2	!	3				VE 1.100.000	1.100.000		
K 230 4-86-268 OD Everloh, nördlich B 65 Ausbau Fahrbahn	Q5	-	O	2						900.000	

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 230 4-86-269 OD Lemmie und außerorts (nördlich BÜ) Ausbau Fahrbahn	Q5	-	O	2						VE 1.300.000	1.300.000
K 233 4-86-190 OD Ronnenberg Ausbau Fahrbahn	Q4-5	2	O	2			VE 3.500.000		1.700.000	1.800.000	
K 235 4-86-270 B 65 - Empelde Ausbau Radweg	Q4-5	3	!	2						650.000	
K 240 4-86-251 OD Großgoltern Ausbau Fahrbahn und KVP	Q4	3	!	2					VE 1.200.000	1.200.000	
K 249 4-86-247 Lenthe - Grenze LHH Ausbau Radweg	Q4-5	3	!	2					300.000 VE 700.000	700.000	
K 251 4-86-272 Harenberg - LHH Ausbau Radweg	Q4-5	2	!	2						800.000 VE 400.000	400.000

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 251 4-86-176 Kirchwehren - Döteberg Neubau Radweg	-	2	!	4				1.300.000			
K 251 4-86-177 Lathwehren - L 390 Neubau Radweg	-	2	!	4				600.000			
K 251 4-86-271 OD Döteberg Ausbau Fahrbahn	Q4-5	2	O	2			VE 1.500.000	1.500.000			
K 251 4-86-305 Rückbau Brücke über die Harzwasserleitung (BW 251/1)	2,4	-	-	-				150.000			
K 252 4-86-273 Döteberg - Seelze Neubau Radweg	-	3	!	2						700.000	
K 260 4-86-157 OD Laatzen Abzweig Rethen Erneuerung Radweg	Q5	2	#	2		600.000	650.000				

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 260 4-86-192 OD Laatzen Umgestaltung Knotenpunkt mit der Langen Weihe	Q4	2	!	2			VE 1.000.000	1.000.000			
K 260 4-86-274 OD Laatzen Umgestaltung Knotenpunkt mit der Würzburger Straße	Q4	2	!	2			VE 1.200.000		1.200.000		
K 260 4-86-275 OD Laatzen Umgestaltung Knotenpunkt mit der Zuckerstraße	Q4	2	!	2				VE 600.000		600.000	
K 266 4-86-193 Ingeln (L 410) - Regionsgrenze (A7) Neubau Radweg	-	2	!	2					450.000		
K 306 4-86-229 OD Lutter Ausbau Fahrbahn und RW-Kanal	Q4	-	O	2						VE 700.000	700.000
K 307 4-86-239 OD Büren Ausbau Fahrbahn	Q5	-	O	2						VE 700.000	700.000

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 310 4-86-194 Kaltenweide - L 380 Neubau Radweg	-	2	!	3				VE 3.200.000	1.600.000	1.600.000	
K 315 4-86-178 Frielingen - Otternhagen Neubau Radweg	-	2	!	3			VE 2.300.000	1.000.000	1.300.000		
K 322 4-86-196 Ersatzneubau der Brücke über den Holtmarschgraben (BW322/2)	3,4	-	!	2			VE 800.000	800.000			
K 322 4-86-195 Ersatzneubau der Brücke über den Horster Bruchgraben (BW322/6)	3,2	-	!	2			VE 700.000	700.000			
K 322 4-86-158 Schloß Ricklingen Ersatzneubau Brücke über den Flutgraben (BW322/3)	3,0	-	O	2				VE 700.000	700.000		
K 325 4-86-305 Isernhagen KVP L 381/K 325	Q3	-	!	O		100.000					

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 333 4-86-276 Poggenhagen - Neustadt Ausbau Radweg	Q4-5	1	!	2						VE 800.000	800.000
K 335 4-86-159 OD Bordenau Erneuerung Radweg	-	-	O	3		1.200.000					
K 339 4-86-198 Bordenau - Frielingen Neubau Radweg	-	2	!	2				VE 1.200.000	900.000	300.000	
K 341 4-86-277 Schloß Ricklingen - L 390 Ausbau Radweg	Q4-5	1	!	2						1.100.000 VE 1.100.000	1.100.000
K 343 4-86-199 Ersatzneubau der Brücke über die Leine bei Basse (BW343/1)	2,4	-	O	2					VE 3.200.000	1.600.000	1.600.000
K 347 4-86-168 Neustadt - Mardorf FB-Sanierung und Ausbau Radweg	Q3-4	2	!	2			VE 13.000.000	13.000.000			

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 347 4-86-145 Neustadt Ersatzneubau der Brücke über das "Tote Moor" (BW347/1)	2,8	-	!	2			VE 750.000	750.000			
K 347 4-86-279 Neustadt Ersatzneubau der Radwegbrücke über das "Tote Moor" (BW 347/2)	2,4	-	!	2			VE 350.000	350.000			
K 347 4-86-169 OD Neustadt FB-Sanierung + Sanierung Radweg	Q5	2	O	2				VE 7.500.000	3.000.000	3.000.000	1.500.000
K 356 4-86-241 L 390 - OD Lohnde (südlich Kanal) Ausbau Fahrbahn	Q4-5	1	O	2						1.200.000 VE 2.000.000	2.000.000
K 356 4-86-253 OD Gümmer Ausbau Fahrbahn	Q4-5	1	O	4			600.000 VE 2.600.000	2.600.000			
K 356 4-86-254 OD Lohnde (nördlich Kanal) Ausbau Fahrbahn	Q4-5	1	O	2					1.200.000 VE 1.400.000	1.400.000	

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
K 356 4-86-240 OD Seelze (Humboldtstr.-Tankstelle) Ausbau Fahrbahn Neubau Radweg	Q5	1	!	2				500.000 VE 2.200.000	2.200.000		
K 356 4-86-256 OD Seelze und OD Letter (Tankstelle+Knoten Klöcknerstraße) Ausbau Fahrbahn	Q3-5	1	!	4		20.000 VE 3.000.000	2.000.000	1.000.000			
K B 188 4-86-949 Burgdorf - Uetze Neubau Radweg im Auftrag der Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	-	2	!	-		500.000 VE 5.500.000	2.500.000	3.000.000			
K MLK 4-86-951 Asphaltierung der Wirtschaftswege am Mittellandkanal Ausbau als Radweg	-		!	5				4.500.000 VE 13.500.000	7.000.000	6.500.000	
K RSW 4-86-950 Radschnellweg Hannover - Lehrte	-	1	!	4				500.000 VE 2.000.000	2.000.000		

Prioritätenliste der investiven Straßenbaumaßnahmen 2021 - 2025

Massnahme / Investitionsnummer	Zustands- klasse/-note	Radweg Dringlichkeit	PLF	Förder- programm	HH-Rest	Ansatz 2021	Ansatz 2022	Ansatz 2023	Ansatz 2024	Ansatz 2025	Ansatz Folgejahre
Gesamtsummen:					3.550.000	7.020.000	15.550.000	52.200.000	47.100.000	37.450.000	16.200.000
						VE 12.100.000	VE 53.550.000	VE 42.400.000	VE 24.200.000	VE 8.000.000	

Abkürzungen:

- OD = Ortsdurchfahrt
- FB = Fahrbahn
- GW = Gehweg
- KVP = Kreisverkehrsplatz
- LSA = Lichtsignalanlage
- RW = Regenwasserkanal
- PLF = Planfeststellung

Legende:

- Zustandsklasse bei Fahrbahnen: Q1 = keine Mängel Q5 = starke Mängel
- Zustandsnote bei Brücken: B1,0 = sehr guter Zustand B4,0 = ungenügender Zustand
- PLF: != erforderlich / O = nicht erforderlich
- + = eingeleitet / # = abgeschlossen

Förderprogramm:

- 1 = Klimaschutz Vorrangroutennetz
- 2 = GVFG
- 3 = Kommunalrichtlinie
- 4 = Stadt und Land
- 5 = Radwegeausbau an Bundeswasserstraßen