



<https://biz.ii/2j9r>

## BIS ENDE 2025: SANIERUNG DER A37 ZWISCHEN DEN ANSCHLUSSSTELLEN MISBURG UND BEINHORN

Veröffentlicht am 03.04.2023 um 10:00 Uhr

Die A37 zwischen den Anschlussstellen Hannover-Misburg und Beinhorn wird auf etwa zehn Kilometer Länge grunderneuert. Neben der Erneuerung des Straßenoberbaus umfassen die Arbeiten die Erneuerung der Schutz- und Leiteinrichtungen und der Beschilderung, die Sanierung beziehungsweise den Ersatzneubau von Verkehrsbeeinflussungsanlagen, der Entwässerung sowie die Bauwerksinstandsetzung an zehn Brückenbauwerken. Der neue Fahrbahnoberbau wird in Asphaltbauweise mit 26 Zentimeter Dicke hergestellt. Die Arbeiten beginnen Mitte April 2023 und dauern voraussichtlich bis Ende 2025. Der Bund investiert rund 66 Millionen Euro.



/ Foto: Sebastian Göbel / pixelio.de

### Vorarbeiten

Zunächst erfolgt die Demontage der alten und zu erneuernden Verkehrszeichenbrücken (Überkopf-Beschilderung) über der A37. Dazu kommt es zu folgenden Sperrungen und Verkehrsführungen:

Vollsperrung der A37 in Fahrtrichtung (FR) Hannover vom Autobahnkreuz (AK) H-Kirchhorst bis AK H-Buchholz in den Nächten vom 11.04. auf den 12.04. und vom 12.04. auf den 13.04., jeweils von 20 bis 5Uhr. Zeitgleich ist auch die Auffahrt von der A7, Fahrtrichtung Hamburg, auf die A37, Fahrtrichtung Hannover, gesperrt. Vollsperrung der A37 am AK H-Buchholz in der Nacht vom 13.04. auf den 14.04. zwischen 20 bis 5 Uhr. Die Verkehre in beiden Fahrtrichtungen werden über die Parallelfahrbahnen geleitet. Ab dem 14. April 2023 verläuft der Verkehr ab dem AK H-Kirchhorst bis zur AS H-Misburg in beide FR zweispurig mit eingeschränkten und verschwenkten Fahrstreifen. Die Auffahrt von der A7 in Fahrtrichtung Kassel auf die A37 in Fahrtrichtung Hannover ist bis zum 12.5. gesperrt. Vollsperrung der A37 in Fahrtrichtung Celle vom AK H-Kirchhorst bis zum AK H-Buchholz in der Nacht vom 17.04. auf den 18.04., jeweils von 20 bis 5Uhr. Vollsperrung der A37 in FR Fahrtrichtung Celle von der AS H-Misburg bis zum AK H-Buchholz in der Nacht vom 18.4. auf den 19.04.2023 von 20 bis 5 Uhr. Vollsperrung der A37 in FR Hannover von der AS H-Misburg bis zum AK H-Buchholz in der Nacht vom 19.04. auf den 20.04., von 20 bis 5 Uhr.

Die Umleitungen sind immer mit einem roten Punkt ausgeschildert.

### Hauptarbeiten

Die Grunderneuerung der A37 ist in zwei Bauabschnitte unterteilt. Begonnen wird mit dem Bauabschnitt 1, der von der AS Hannover-Misburg über das Autobahnkreuz Buchholz bis zum AK Hannover-Kirchhorst reicht. In beiden Bauabschnitten befinden sich Kampfmittelverdachtsfälle, die im Zuge der Straßenbauarbeiten routinemäßig sondiert und untersucht werden.

Im Bauabschnitt 1 werden zunächst im Mittelstreifen die Entwässerungsleitung erneuert sowie die in diesem Abschnitt befindlichen Verkehrszeichenbrücken abgebrochen und neu hergestellt. Der Verkehr wird zweistreifig je Fahrtrichtung an der Baustelle vorbeigeführt. Anschließend erfolgt die grundsätzliche Erneuerung der Richtungsfahrbahn Celle. In dieser Zeit wird der Verkehr auf der Fahrtrichtung Hannover geführt. Nach Fertigstellung wird der Verkehr auf die Fahrtrichtung Celle umgelegt um die grundsätzliche Erneuerung der Richtungsfahrbahn Hannover auszuführen. In diesen Bauphasen stehen jeweils eine Spur in Fahrtrichtung Celle und zwei Spuren in Fahrtrichtung Hannover zur Verfügung. Der Bauabschnitt 2 (Baubeginn voraussichtlich August 2024) reicht vom Autobahnkreuz Kirchhorst bis zur Anschlussstelle Beinhorn. Hier geht die A37 in die B3 über. Auch hier werden zuerst im Mittelstreifen die Entwässerungsleitung erneuert sowie die in diesem Abschnitt befindlichen Verkehrszeichenbrücken abgebrochen und neu hergestellt. Der Verkehr wird zweistreifig je Fahrtrichtung an der Baustelle vorbeigeführt. Anschließend erfolgt die grundsätzliche Erneuerung der Richtungsfahrbahn Celle. In dieser Zeit wird der Verkehr auf der Fahrtrichtung Hannover geführt. Nach Fertigstellung wird der Verkehr auf die Fahrtrichtung Celle umgelegt um die grundsätzliche Erneuerung der Richtungsfahrbahn Hannover auszuführen. In diesen Bauphasen stehen jeweils eine Spur in Fahrtrichtung Celle und zwei Spuren in Fahrtrichtung Hannover zur Verfügung.

Die Autobahn GmbH des Bundes bittet die Verkehrsteilnehmenden um Verständnis für die notwendigen Arbeiten und um erhöhte Aufmerksamkeit auf den Umleitungsstrecken und im Baustellenbereich.

Weitere Information zur Gesamtmaßnahme sind auf der [Homepage der Niederlassung Nordwest der Autobahn GmbH des Bundes](#) unter Projekte zu finden.